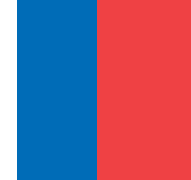


PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN PARTICIPATIVA
SERVIU REGIÓN METROPOLITANA
VALIDACIÓN TÉCNICA PARA POSTULACIÓN
35° LLAMADO



**Gobierno
de Chile**

SEPTIEMBRE DE 2025



■ Envío de fichas digitales a través del Software de Pavimentación Participativa (SPP)

- Ingreso por Of. De Partes SERVIU ó ofpaserviurm@minvu.cl

1. Oficio conductor con el detalle de vías y el respectivo código de ficha Borrador entregado por el Software.
2. CD o envío de link de descarga de documentos con proyecto de Pavimentación en el caso que sea un proyecto externo o proyecto SERVIU de otro departamento.
3. Envío de Monografías digitalizadas de proyectos anteriores para actualización SERVIU 2025 .

■ SERVIU revisa a través del Software las fichas enviadas y si existiesen observaciones, se reenvían al Municipio para la subsanación de las mismas, quedando en estado BORRADOR, y notificándose mediante correo electrónico a los encargados Municipales.

■ MUNICIPIO subsana observaciones y reenvía ficha a SERVIU, si no tiene observaciones ,se **VALIDA**.

■ FICHA EN PAPEL CON FIRMAS Y TIMBRES:

- Se imprime **FICHA REPORTE APROBADA POR SEREMI** del software y se ingresa a SERVIU RM, **NO SE INGRESA ANTES**.





1. PROYECTO DE INGENIERÍA DE PAVIMENTACIÓN:

- PLANOS DE INGENIERIA (plantas, perfiles, detalles)
- MEMORIA DE CÁLCULO
- MECANICA DE SUELOS
- **INFORME FAVORABLE** que aprueba el proyecto.
 - Oficio SERVIU que aprueba proyecto de pavimentación
 - Presupuesto detallado por vía
 - Entrecalles

2. CROQUIS DE UBICACIÓN de él o los tramos postulados:

- Plano a color macro donde se ubica el tramo dentro del sector.
- Plano a color escala donde el tramo sea **LEGIBLE**, con cada nombre de vía del entrecalles que claramente identificados.

3. MONOGRAFÍA:

- **EN CALLES Y PASAJES:** Porcentaje igual o superior al **60%** de deterioro e índice de Serviciabilidad menor o igual a 2.
- **EN VEREDAS EXCLUSIVAS:** Porcentaje igual o superior al **40%** de deterioro e índice de serviciabilidad menor o igual a 2.
- LAS MONOGRAFIAS DE PROYECTOS DE LISTA DE ESPERA SE USARÁN EL FORMATO ANTIGUO Y EN PROYECTOS NUEVOS, SE ENTREGARÁN MONOGRAFIAS CON FORMATO 2025



CONDICIONANTES TÉCNICAS PARA POSTULACIÓN ONLINE SPP:



1. POSTULACIÓN PARA CONJUNTO DE VÍAS O VEREDAS CON CARACTERÍSTICAS SIMILARES:
 - MISMA ACCIÓN DE PAVIMENTACIÓN (PAVIMENTACIÓN O REPAVIMENTACIÓN)
2. CALLES O PASAJES O VEREDA EXCLUSIVA MÁXIMO 1000 ML POR FICHA
3. LA POSTULACIÓN DE VEREDAS EXCLUSIVAS DEBE SER CON LAS CALLES PAVIMENTADAS Y EN BUEN ESTADO (SOLERAS).
4. EL PORCENTAJE DE DETERIORO DE LAS MONOGRAFÍAS DEBE SER **IGUAL O MAYOR AL 60% EN EL CASO DE CALZADA Y 40% EN EL CASO DE VEREDAS EXCLUSIVAS** Y SERVICIABILIDAD MAYOR A 2.
5. SÓLO SE PAVIMENTAN VEREDAS EN PASAJE EN EL CASO DE CONTAR CON PLANO DE LOTEO ORIGINAL FIRMADO POR LA DOM DE LA ÉPOCA, EN EL CUAL APAREZCAN **LOS PERFILES CON VEREDAS PAVIMENTADAS**.
6. LOS PROYECTOS REALIZADOS POR CONSULTORES EXTERNOS DEBEN ESTAR INSCRITOS EN EL RENAC Y CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS DEL REGLAMENTO DEL PROGRAMA DE PAVIMENTOS PARTICIPATIVOS.



1. CONJUNTO DE VÍAS EN UNA FICHA:

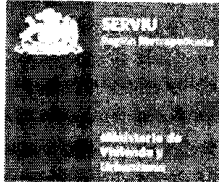
- **CADA UNA** DE LAS VÍAS DEBE SER AGREGADA CON SU NOMBRE, ENTRECALLES, ANCHO, LARGO, M2, ETC.

2.- FORMATO

- CUANDO SE INGRESE LA INFORMACIÓN DE UNA VEREDA EXCLUSIVA, DEBE DECIR “VEREDAS CALLE 1”.
- EL ENTRECALLES DEBE ESTAR SEPARADO POR UN GUIÓN (-) EJM: “ PASAJE 1 – PASAJE 2”.

3. CÓDIGO DE PROYECTO PAVIMENTACIÓN:

- EL CÓDIGO DE PROYECTO QUE SE DEBE CONSIGNAR DEBE TENER TODAS LAS SIGLAS QUE APARECEN EN EL INFORME FAVORABLE



SUBDIRECCIÓN DE PAVIMENTACIÓN Y OBRAS VIALES
SECCION PROYECTOS E INSPECCION DE PAVIMENTOS PARTICIPATIVOS

CÓDIGO SERVIU **PPP-18-055-ECT**

PRESUPUESTO OFICIAL DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN
PROYECTO : TITAN

LARGO (m) : 70

4. INGRESO MANUAL DE METROS CUADRADOS:

- SOFTWARE CALCULA POR DEFECTO LOS METROS CUADRADOS, PERO ESTE VALOR ES EDITABLE, Y DEBE INGRESARSE LOS METROS CUADRADOS REALES QUE APARECEN EN INFORME FAVORABLE:



SUBDIRECCIÓN DE PAVIMENTACIÓN Y OBRAS VIALES
SECCION PROYECTOS E INSPECCION DE PAVIMENTOS PARTICIPATIVOS

CÓDIGO SERVIU PPP-18-055-ECT

PRESUPUESTO OFICIAL DE OBRAS DE PAVIMENTACIÓN

PROYECTO : TITAN
COMUNA : ESTACIÓN CENTRAL
VIA : TITÁN
TRAMO : AMENGUAL - FONDO DE PASAJE

LARGO (m) : 70
ANCHO (m) : 4,9
SUPERFICIE (m²) : 378
PAV

OBRAS DE PAVIMENTACIÓN

| ITEM | DESCRIPCIÓN | Unidad | Cantidad | PU (UF) | P total |
|------|--|--------|----------|---------|---------|
| 1.6 | Calzada de HCV e(eje)=0,13m - e(borde calz)=0,18m | m² | 378 | 0,858 | 324,324 |
| 2.1 | Base Estabilizada CBR > 60% | m³ | 57 | 0,926 | 52,782 |
| 2.2 | Base Estabilizada CBR > 60% (Veredas) | m³ | 1 | 0,926 | 0,926 |
| 3 | Junturas de dilatación | m² | 378 | 0,046 | 17,388 |
| 4 | Preparación terreno natural (Incl. Escar. y Compac.) | m² | 536 | 0,056 | 30,016 |
| 8 | Excavación dura y transporte a botadero | m³ | 107 | 0,281 | 30,067 |
| 9 | Emparejamiento y limpieza de veredones | m² | 140 | 0,041 | 5,740 |
| 10 | Soleras tipo "A" (rectas, curvas y reb.) | m | 9 | 0,529 | 4,761 |
| 13 | Veredas HC e= 0,10m (reforzadas) | m² | 4 | 0,593 | 2,372 |
| 14 | Pavimento táctil de alerta | m² | 1 | 0,869 | 0,869 |
| 15 | Tratamiento de borde e=0,10m (TB y/o accesos) | GL | 1 | 161,179 | 161,179 |

TIPS INGRESO INFORMACIÓN TÉCNICA EN SOFTWARE SPP:

5.- INGRESO DE OBRAS ANEXAS POR FICHA:

- SE DEBEN SUMAR LAS OBRAS ANEXAS DE CADA VÍA EN EL CASO QUE SEAN VARIAS.

| OBRAS DE PAVIMENTACIÓN ANEXAS IMPRESCINDIBLES | | | | | |
|---|---------------------------------|--------|----------|---------|---------|
| ITEM | DESCRIPCION | Unidad | Cantidad | PU (UF) | P.total |
| 1.1 | Ruta accesible | GL | 1 | 58.922 | 58.922 |
| 2 | Modificación de nivel de cámara | Nº | 1 | 0.968 | 0.968 |
| TOTAL COSTO DE OBRAS PAVIMENTACIÓN ANEXAS IMPRESCINDIBLES | | | | UF | 59,890 |

UTILIZAR ARCHIVO EXCEL ENTREGADO POR SEREMI QUE CALCULA AUTOMÁTICAMENTE

| TRANSFORMADOR UF A MILES DE PESOS Y OTROS. - Microsoft Excel | | | | | | | | | |
|---|---|--------|--|--|--|--|------------------|-------|--------------------------------------|
| Archivo Inicio Insertar Diseño de página Fórmulas Datos Revisar Vista | | | | | | | | | |
| H14 | | | | | | | | | |
| 1 | Para Calcular Total obras anexas en M\$ | | | | | | | | |
| 2 | INGRESAR CANTIDAD DE UF POR CADA VIA POSTULADA EN CADA CELDA AMARILLA. | | | | | | | | |
| 3 | | 59,890 | | | | | UF 31/12/2018 | | Valor Total Obras Anexas (M\$) |
| 4 | | | | | | | 27.565,79 | 59,89 | 1.650,915 |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | • Colocar Título en Software: Costo Total Obras Anexas Según PPTO Adjunto | | | | | | | | |
| 7 | • Los datos se obtienen de los presupuestos detallados por vía | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |

COSTO TOTAL OBRAS ANEXAS IMPRESCINDIBLES 1 GL 1,650,92 = 1.651

TIPS INGRESO INFORMACIÓN TÉCNICA EN SOFTWARE SPP:

- LA RUTA ACCESIBLE O TRATAMIENTOS DE BORDE SE CONSIGNAN COMO VEREDAS.
- SE DEBEN INGRESAR LOS METROS CUADRADOS REALES DE PROYECTO.
- EL ANCHO DE VEREDAS SE CONSIGNA SUMANDO LOS LADOS POSTULADOS POR EL LARGO DE CALLE.
Ej: Veredas de 1,2 m. en ambos costados, se consignan de ancho 2,4 m.

- EL APOORTE POR REGLAMENTO MUNICIPAL O DE COMITÉ ES LA **RESTA** ENTRE EL APOORTE MÍNIMO Y APOORTE PROYECTO DE INGENIERÍA

| Costos y Aportes Totales (Resumen) | | | | |
|--|--|--------------------|-----------------------------------|---------|
| Situación Social Comité por Tipo de Barrio: | No Aplica | | | |
| Origen Financiamiento Proyecto Ingeniería: | Municipalidad | | Vulnerabilidad Comité: | No |
| Zona Afectada por Catástrofe: | No | | Aporte Proyecto Ingeniería (M\$): | 475 |
| Incremento Adicional valor límite (Excepción SEREMI-SERVIU): | <input type="radio"/> Sí <input checked="" type="radio"/> No | | | |
| | Comité (7%) | Municipalidad (7%) | SERVIU (86%) | Totales |
| Aporte Mínimo Reglamentario (M\$) | 1.109 | 1.109 | 13.629 | 15.847 |
| Aporte Por Reglamento (M\$) | 0 | 634 | 14.104 | 14.738 |
| Aporte Por Catástrofe (M\$) | | 0 | 0 | 14.738 |

- EL APOORTE MUNICIPAL Y DE COMITÉ DE LOS PROYECTOS PERTENECIENTES A PROGRAMA QUIERO MI BARRIO u OTRO PROGRAMA ESTATAL ES 0.

PROGRAMA DE PAVIMENTACIÓN PARTICIPATIVA
SERVIU REGIÓN METROPOLITANA
DISEÑO PROYECTOS DE INGENIERÍA
35° LLAMADO

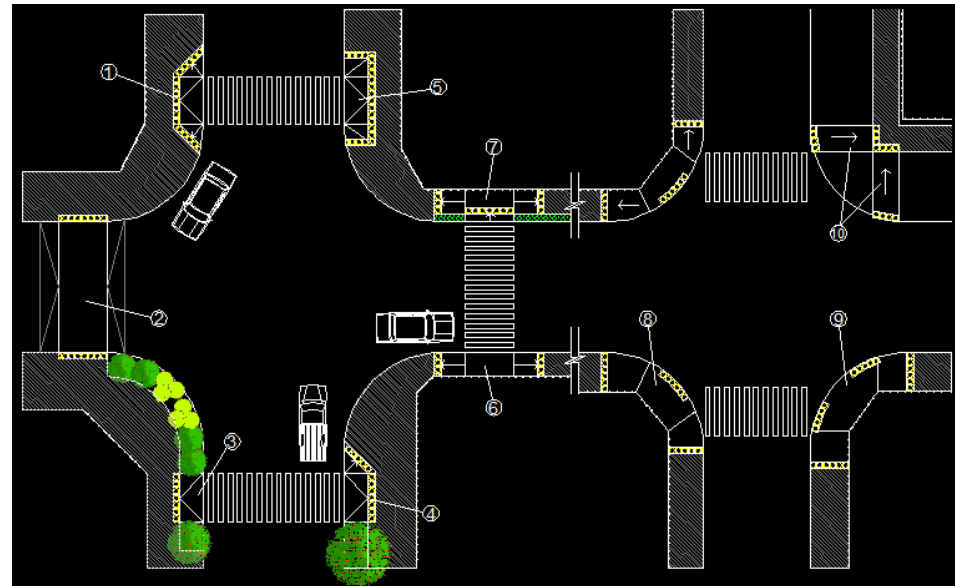


**Gobierno
de Chile**

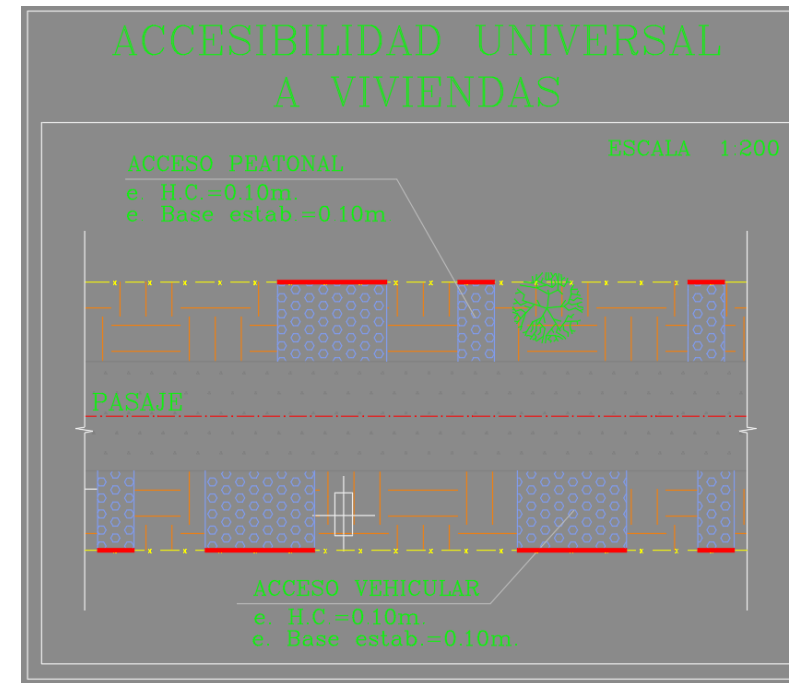
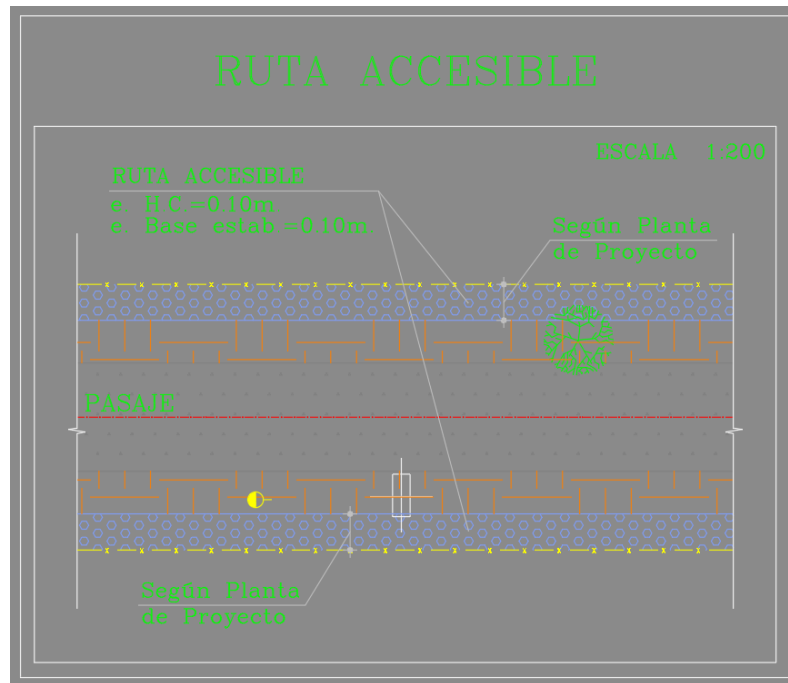
MANUAL DE DISEÑO UNIVERSAL EN EL ESPACIO PÚBLICO Y DECRETO SUPREMO 50

- Tienen como objetivo guiar y facilitar el desplazamiento de los peatones EN CUALQUIER CONDICIÓN.
 - Eliminar las barreras urbanísticas
 - Eliminar los esfuerzos innecesarios
 - Garantizar la continuidad de Rutas Accesibles

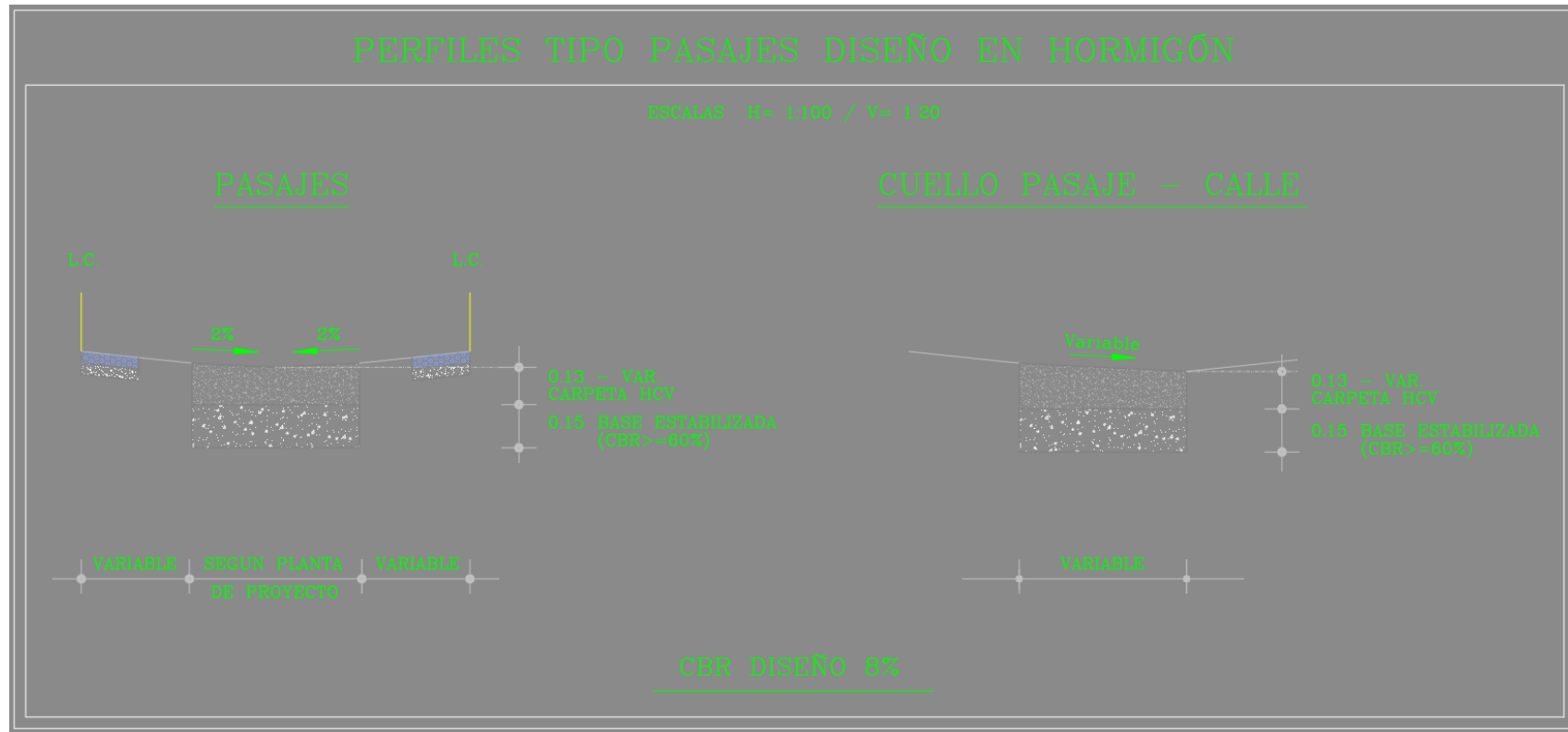
- En los pasos para peatones, el desnivel entre la vereda y la calzada deberá ser salvado con un **rebaje de la vereda** mediante rampas antideslizantes.



EJEMPLO PROYECTO DE INGENIERÍA DETALLES TIPO DE ACCESIBILIDAD EN PASAJES



EJEMPLO PROYECTO DE INGENIERÍA DETALLE PERFIL TRANSVERSAL EN PASAJES



EJEMPLO PROYECTO DE INGENIERÍA ANTES Y DESPUÉS (RUTA ACCESIBLE)



EJEMPLO PROYECTO DE INGENIERÍA ANTES Y DESPUÉS (ACCESOS PEATONALES Y VEHICULARES)



Gracias

